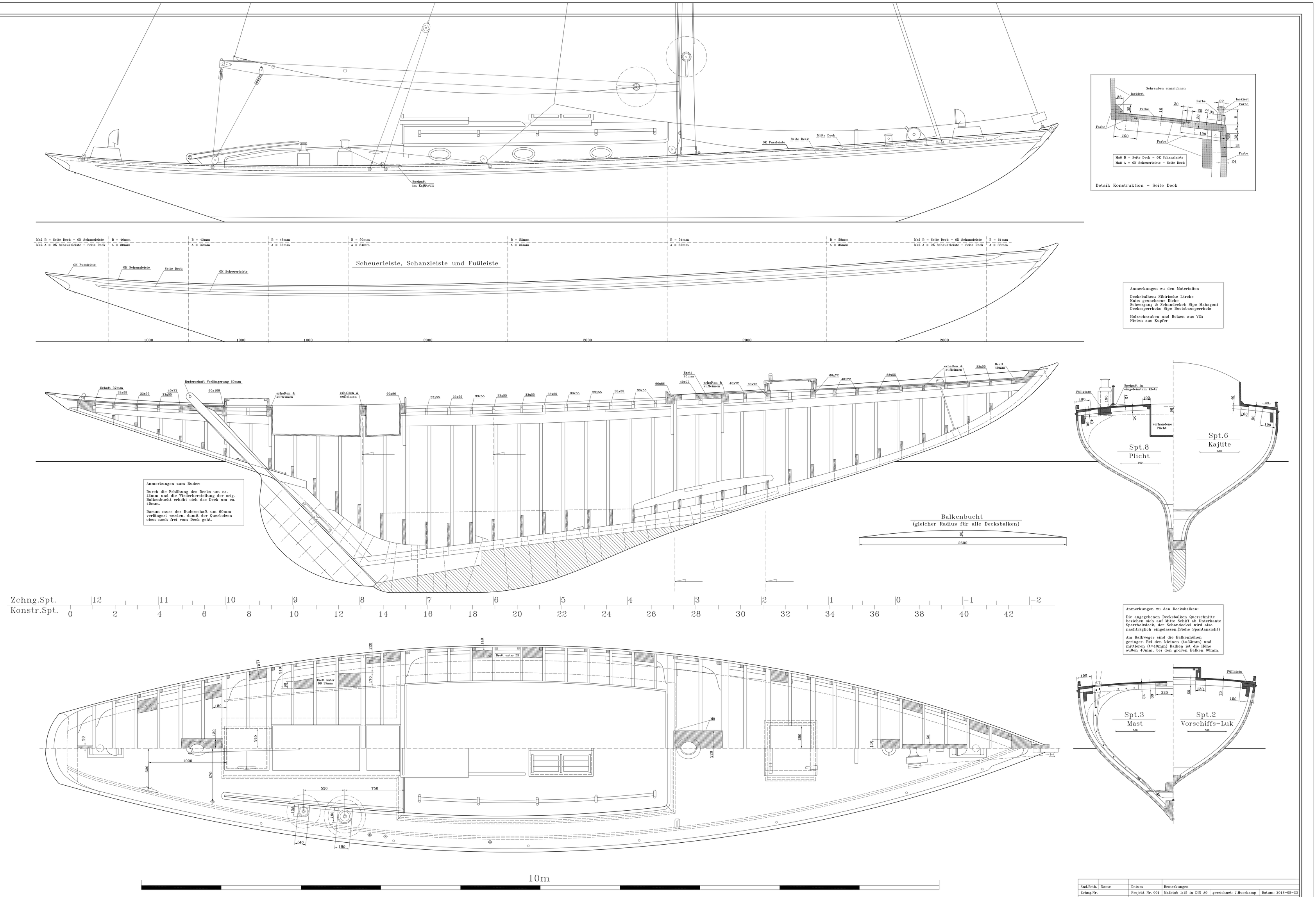

Detail: Konstruktion – Seite Deck

Anmerkungen zu den Materialien

Decksbalken: Sibirische Lärche
Knie: gewachsene Eiche
Scheergang & Schandeckel: Sipo Mahagoni
Decksperrholz: Sipo Bootsbausperrholz

Holzschrauben und Bolzen aus V2A
Nieten aus Kupfer

Anmerkungen zum Ruder:

Durch die Erhöhung des Decks um ca. 12mm und die Wiederherstellung der orig. Balkenbucht erhöht sich das Deck um ca. 40mm.

Darum muss der Ruderschaft um 60mm verlängert werden, damit der Querbolzen oben noch frei vom Deck geht.

Anmerkungen zu den Decksbalken:

Die angegebenen Decksbalken Querschnitte beziehen sich auf Mitte Schiff ab Unterkante Sperrholzdeck, der Schandeckel wird also nachträglich eingelassen.(Siehe Spantansicht)

Am Balkweger sind die Balkenhöhen geringer. Bei den kleinen (t=33mm) und mittleren (t=40mm) Balken ist die Höhe außen 40mm, bei den großen Balken 60mm.

Änd.Bstb.	Name	Datum	Bemerkungen		
Zchng.Nr.		Projekt Nr. 001	Maßstab 1:15 in DIN A0	gezeichnet: J.Huerkamp	Datum: 2018-05-23

TAKEL ING
Str.der Zukunft 9, 17498 Neuenkirchen
Tel.0170-7744323 www.takel-ing.de

50qm Seefahrtkreuzer RUSALKA

Balkenplan für Deckserneuerung

This drawing is property of the designers and must not be used or reproduced without their written permission.